SAFEROAD®

Návrh DIO:
ZŠ Plasy
Výstavba nového pavilonu odborných učeben a modernizace učeben ve stávající budově včetně bezbariérových přístupů
zpomalovací prah, rampa

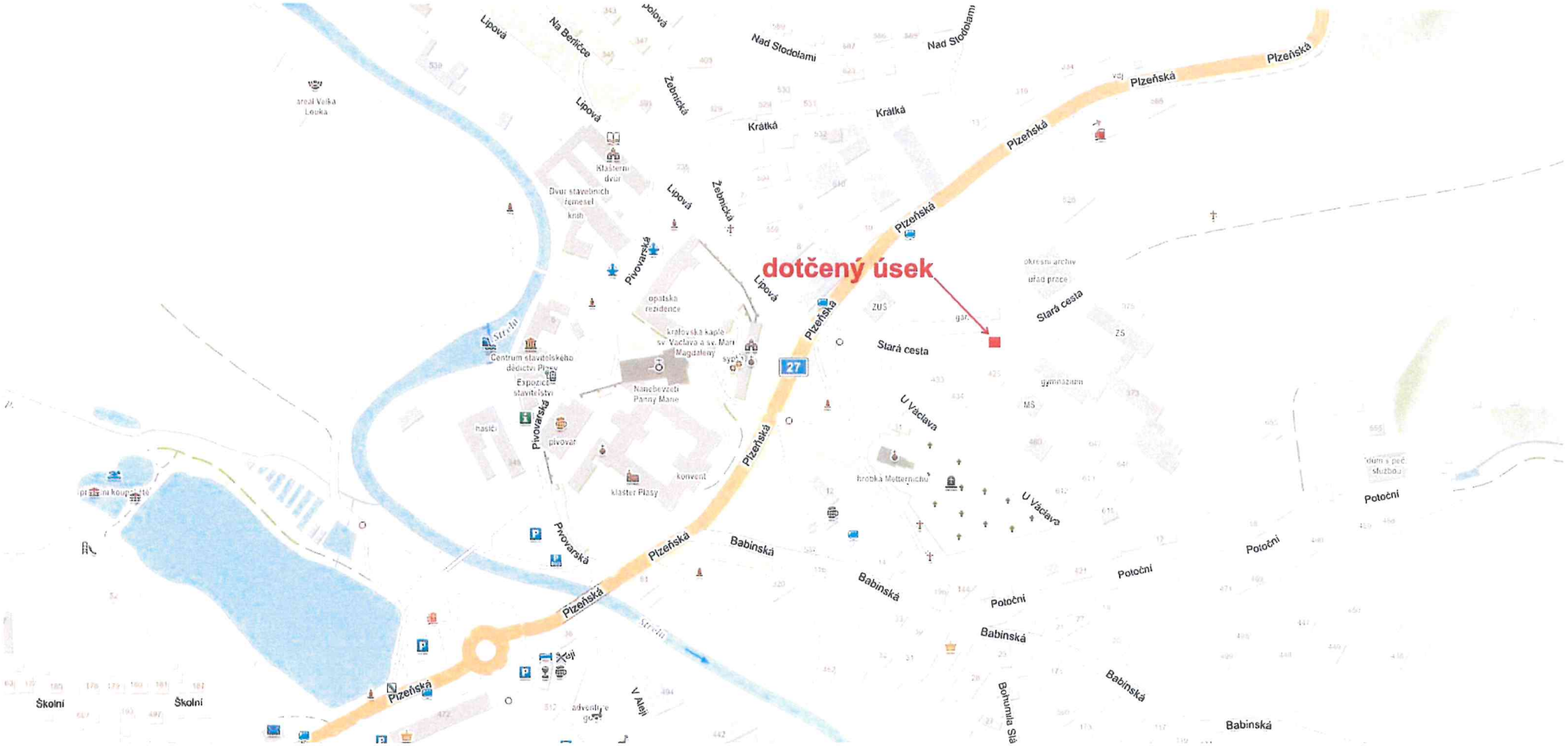
Zpracoval: Basl Václav
Dne: 7. června 2022
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

příloha k č.j.KRPP-82590-5/ČJ-2022-031106-46 ze dne 9.6.2022

Situace - dotčený úsek, výstavba zpomalovacího prahu, rampy



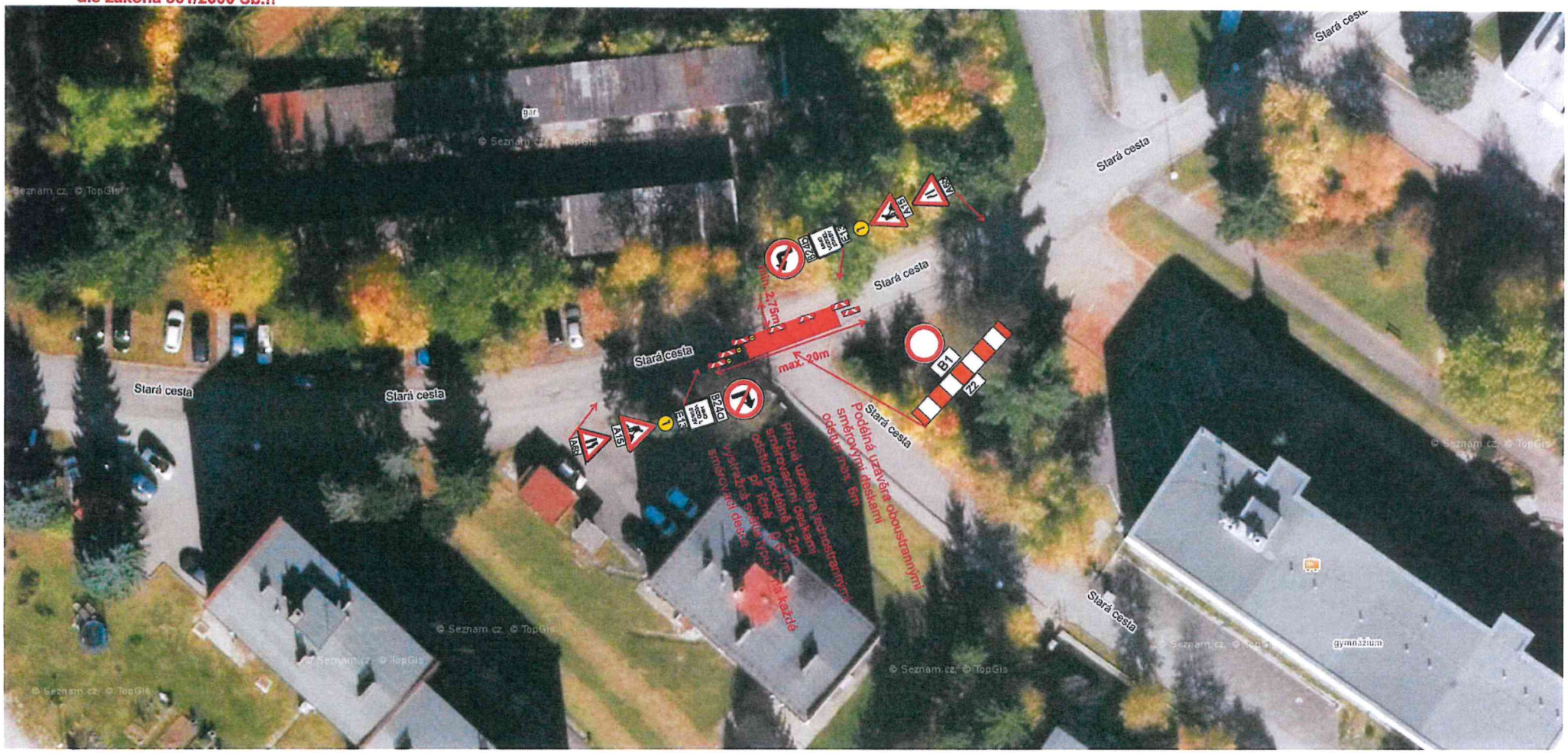
SAFEROAD

Situace - dotčený úsek, výstavba zpomalovacího prahu, rampy

Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba zpomalovacího prahu, rampy

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby, a v místech/v blízkosti křižovatek, bude doprava řízena, v pracovní době, řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy dle zákona 361/2000 Sb.!!

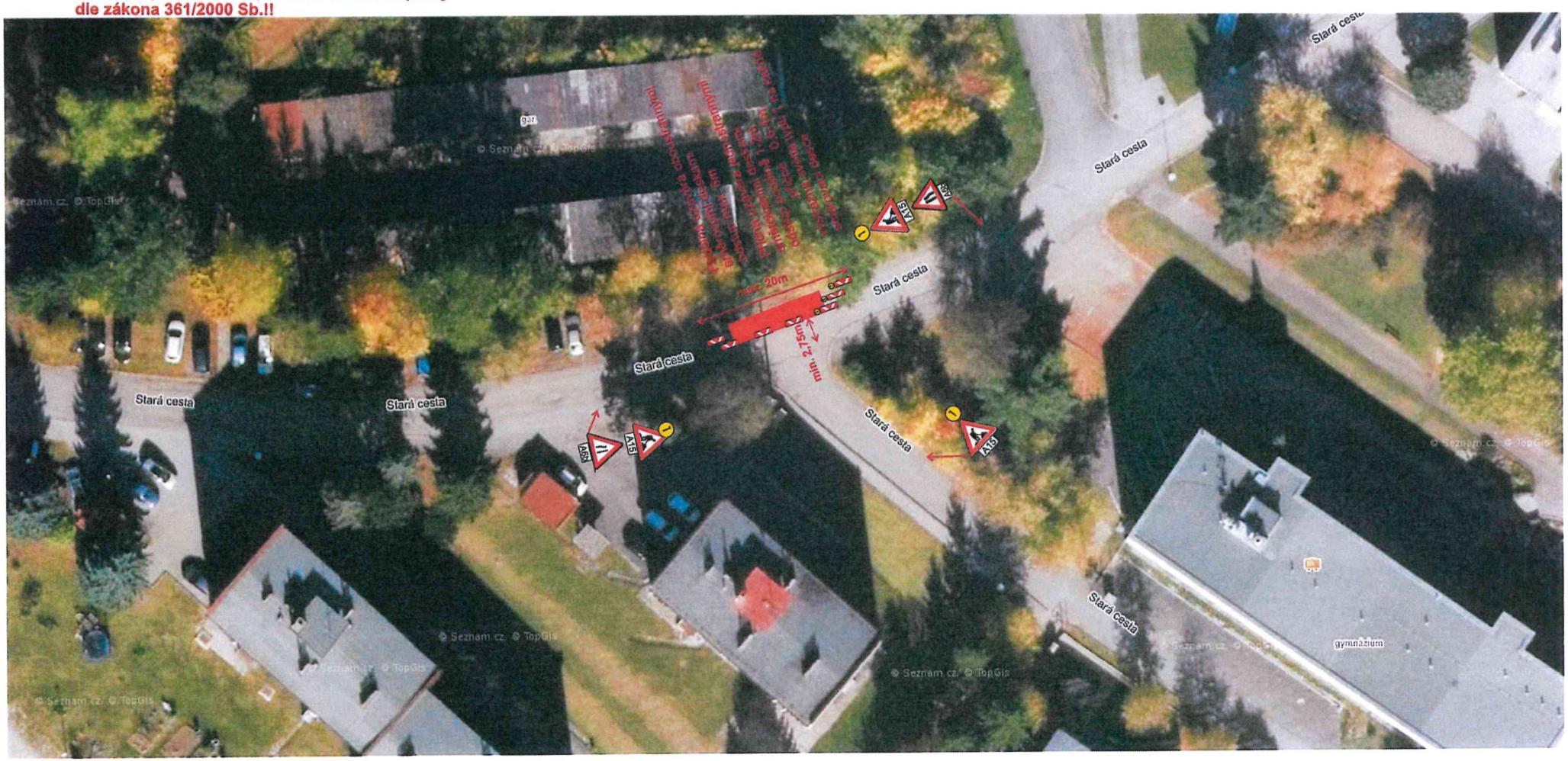


SAFEROAD

Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba zpomalovacího prahu, rampy

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby, a v místech/v blízkosti křižovatek, bude doprava řízena, v pracovní době, řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy dle zákona 361/2000 Sb.!!



SAFEROAD Czech Republic s. r. o. Plzeňská 666 330 21 Líně T + 420 377 226 226 E plzen@saferoad.cz IČO: 25229761 > saferoad.cz

SAFEROAD®

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce ZŠ Plasy, Výstavba nového pavilonu odborných učeben ve stávající budově včetně bezbariérových přístupů, zpomalovací prah, rampa.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 06-08/2022

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označován pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.